

## LINEAMIENTOS PROPOSITIVOS

TEMA	INMEDIATO PLAZO (3 AÑOS)	MEDIANO PLAZO (6 AÑOS)	LARGO PLAZO (9 AÑOS)
FUNCIONAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Constituir la Empresa de Servicios Públicos Municipal</li> <li>-Ampliación de la red de acueducto y alcantarillado urbano</li> <li>-Poner en funcionamiento el relleno sanitario municipal.</li> <li>-Aumentar la cobertura de la malla vial pavimentada urbana</li> <li>-Completar y mantener la malla vial de la zona intervenida.</li> <li>-Estudio del muelle fluvial con infraestructura complementaria</li> <li>-Estudio de alternativas de la ubicación del aeropuerto regional 3 de Mayo.</li> <li>-Realizar los estudios de factibilidad del terminal de transporte de pasajeros y carga.</li> <li>-Recuperar el centro de acopio y convertirlo en centro de abastos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ampliar la cobertura de energía hacia el sector rural.</li> <li>-Ampliación de la red de comunicaciones rural.</li> <li>-Construcción del acueducto regional</li> <li>-Terminación de acueductos y alcantarillados veredales</li> <li>-Implementación del reciclaje</li> <li>-Construcción del relleno sanitario regional.</li> <li>-Cobertura al 80% de la malla vial urbana.</li> <li>-Implementación de la malla vial hacia el corregimiento de Santana y el Danubio.</li> <li>-Construcción del nuevo muelle</li> <li>-Estudio de factibilidad y diseño del nuevo aeropuerto regional.</li> <li>-Impulso al sector hotelero tanto en zona urbana como rural.</li> <li>-Impulso al sector financiero</li> <li>-Diseño, compra de terreno y licitación de construcción del terminal de transporte terrestre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Cobertura total de acueducto y alcantarillado en zona urbana y rural.</li> <li>-Cobertura total energética en zona urbana y rural.</li> <li>-Cobertura total de redes de comunicación en zona urbana y rural.</li> <li>-Construcción de transversales y de la autopista “La Esperanza” del aeropuerto a Santana.</li> <li>-Implementación de la malla vial hacia el corregimiento de Teteyé y zona sur del municipio</li> <li>-Complementación vial hacia el corregimiento de Piñuña Blanco.</li> <li>-Construcción del nuevo aeropuerto regional.</li> <li>-Construcción de los terminales de transporte de pasajeros y carga</li> <li>-Construcción y dotación del terminal de transporte terrestre.</li> <li>-Construcción del parque lineal de Puerto Asis.</li> </ul>
SOCIAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Fortalecer la infraestructura física hospitalaria</li> <li>-Asignar recursos al Plan de Atención Básico de acuerdo a la población que debe cubrir y a las necesidades de promoción, prevención y vigilancia en salud pública del municipio.</li> <li>-Aumentar la cobertura de seguridad social al 70%</li> <li>-Implementar jardines medicinales indígenas</li> <li>-Mantener y mejorar la infraestructura escolar</li> <li>-Implementar el plan de educación municipal</li> <li>-Aumentar la cobertura escolar.</li> <li>-Estudio de factibilidad de un instituto de educación superior y tecnológica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumentar la cobertura de seguridad social al 90%</li> <li>-Desarrollar la red hospitalaria a nivel rural.</li> <li>-Construcción de escenarios deportivos y otros espacios de recreación.</li> <li>-Recuperar la medicina tradicional.</li> <li>-Estudio de tecnologías apropiadas para el manejo de la región amazónica</li> <li>-Construcción del instituto de educación superior y tecnológica</li> <li>-Ampliación de la infraestructura deportiva en zona urbana y rural.</li> <li>-Apoyo para realizar eventos deportivos de carácter regional.</li> <li>-Construcción de la casa de la cultura amazónica.</li> <li>-Desarrollo de eventos culturales a</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Seguridad Social para el 100% de la población del municipio.</li> <li>-Desarrollo de la medicina tropical regional.</li> <li>-Desarrollo de la ciencia y tecnología aplicada al buen manejo de la región.</li> <li>-Construcción de la villa olímpica</li> <li>-Apoyo para realizar y participar en eventos deportivos de carácter nacional e internacional.</li> <li>-Apoyo para realizar y participar en eventos culturales de carácter nacional e internacional.</li> <li>-Creación de redes de organizaciones sociales, comunitarias y ONGs del municipio.</li> <li>-Plena participación ciudadana en la planificación, elaboración de proyectos, ejecución de proyectos y</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Diseño plan deportes del municipio</li> <li>-Diseño e implementación del plan de cultura del municipio.</li> <li>-Impulso para el desarrollo de las organizaciones sociales, comunitarias y ONGs.</li> <li>-Impulso a la participación ciudadana con énfasis en capacitación sobre competencias del Estado y veeduría ciudadana.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nivel municipal y regional.</li> <li>-Fortalecimiento y capacitación de las organizaciones sociales, comunitarias y ONGs del municipio.</li> <li>-Creación de la red de veeduría ciudadana.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>en la toma de decisiones, único camino para fortalecer la democracia.</li> </ul>
<b>TEMA</b>	<b>INMEDIATO PLAZO (3 AÑOS)</b>	<b>MEDIANO PLAZO (6 AÑOS)</b>	<b>LARGO PLAZO (9 AÑOS)</b>
<b>ECONOMICO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ampliación de la oferta del servicio del sector financiero.</li> <li>-Diseño y planificación de infraestructura económica.</li> <li>-Fortalecimiento de las asociaciones de productores existentes y creación de otras.</li> <li>-Impulso a la conformación de zonas de reservas campesinas.</li> <li>-Impulso y capacitación para la creación de microempresas</li> <li>-Impulso a la mediana y gran empresa, creando estímulos tributarios de acuerdo a la Ley de Fronteras</li> <li>-Impulso y fortalecimiento a la agroindustria.</li> <li>-Estudio de factibilidad de la zona franca de Puerto Asís.</li> <li>-Fortalecimiento de las empresas de transporte existentes.</li> <li>-Fortalecimiento de la Cámara de Comercio de Pto. Asís.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Consolidación de la oferta del servicio del sector financiero.</li> <li>-Vinculación al municipio de entidades como el IFI y Finagro.</li> <li>-Implementación y ampliación de la infraestructura económica con redes de frío, centro de acopia, fábricas agroindustriales.</li> <li>-Consolidación de las asociaciones de productores.</li> <li>-Consolidación de las zonas de reserva campesinas municipales.</li> <li>-Consolidación de las microempresas</li> <li>-Consolidación de la mediana y gran empresa</li> <li>-Consolidación de la agroindustria y creación de nuevas líneas de producción.</li> <li>-Construcción e implementación de la zona franca de Pto Asís.</li> <li>-Consolidación de grupos de transportadores terrestres y fluviales</li> <li>-Consolidación de la Cámara de Comercio de Pto. Asís.</li> <li>-Implementación de la Cámara de comercio binacional Colombo-Ecuatoriano.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Constitución de sistemas de créditos municipales y privados</li> <li>-Consolidación de la infraestructura económica, de sistemas de transporte apropiados y de mercadeo.</li> <li>-Red de asociaciones de productores.</li> <li>-Formación de la red de microempresarios.</li> <li>-Fortalecimiento a la mediana y gran empresa</li> <li>-Consolidación de nuevos procesos con transferencia de tecnologías apropiadas y de punta en agroindustria.</li> <li>-Consolidación de la zona franca de Pto. Asís.</li> <li>-Impulso para la aplicación e instalación de nuevas tecnologías en los sistemas de transporte.</li> <li>-Acoplamiento al transporta multimodal que impondrá la zona franca y el desarrollo económico de la región.</li> <li>-Implementación de la Cámara de comercio multilateral de la cuenca amazónica.</li> </ul>
<b>TEMA</b>	<b>INMEDIATO PLAZO (3 AÑOS)</b>	<b>MEDIANO PLAZO (6 AÑOS)</b>	<b>LARGO PLAZO (9 AÑOS)</b>
<b>AMBIENTAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ordenamiento forestal y ecológico del municipio</li> <li>-Ordenamiento de los humedales y de los recursos faunísticos y piscícolas asociados a estos.</li> <li>-Implementación del mapa de riesgos naturales e inducidos para el municipio de Puerto Asís.</li> <li>-Conformación del Comité de Prevención y Atención de Desastres.</li> <li>-Capacitación a la población sobre manejo y disposición de residuos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Consolidación de inventarios forestales y aprovechamiento sostenible del recurso.</li> <li>-Propuestas de uso sostenible de los recursos naturales asociados a los humedales.</li> <li>-Construcción de obras de mitigación, traslado y reubicación de asentamientos humanos ubicados en zonas de riesgo.</li> <li>-Consolidación del reciclaje de basuras.</li> <li>-Construcción de la planta para</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Consolidación de producción, transformación y procesos de los productos forestales.</li> <li>-Consolidación de procesos de recuperación y conservación de los humedales.</li> <li>-Implementación de procesos productivos con cero generación de contaminantes.</li> <li>-Tratamiento adecuado de las aguas servidas de zona urbana y rural.</li> <li>-Consolidación de la red de áreas de conservación municipales nacionales</li> </ul>

sólidos.	tratamiento de aguas servidas.	públicas y privadas.
-Diseño de la planta de tratamiento de aguas servidas	-Constitución de parques naturales municipales y nacionales	
-Selección y diseño de zonas de reserva para conservación de ecosistemas a nivel municipal y nacional.		

TEMA	INMEDIATO PLAZO (3 AÑOS)	MEDIANO PLAZO (6 AÑOS)	LARGO PLAZO (9 AÑOS)
<b>POLITICO ADMINIS TRATIVO</b>	-Saneamiento fiscal del municipio.	-Consolidación del sistema financiero del municipio.	-Apoyo financiero a los procesos económicos del municipio
	-Reestructuración administrativa del municipio.	-Consolidación de la administración municipal	-Descentralización de la administración hacia las comunas de la ciudad y las zonas rurales
	-Reforma del sistema administrativo municipal, unificando inspecciones y corregimientos.	-Conformación de zonas administrativas locales que mejoren la prestación de servicios públicos y sociales.	-Estructuración de la comisión permanente de ordenamiento territorial como ente planificador y actor importante en la toma de decisiones.
	-Conformación de la comisión de ordenamiento territorial y de límites y análisis de la problemática limítrofe del municipio.	-Definición de los límites intermunicipales, de los núcleos administrativos locales y las veredas.	-Consolidación del liderazgo que geopolíticamente Pto Asis debe tener en el Dpto del Putumayo, en la amazonia colombiana y en general en la Cuenca del Amazonas.
	-Análisis de los conflictos de uso del suelo del municipio.	-Consolidación de uso adecuado del suelo y disminución de conflictos	
-Plan municipal concertado sobre el uso del suelo, de tal forma que asegure el desarrollo sostenible.	-Implementación de políticas y estrategias adecuadas a la importancia geopolíticas de Pto. Asís.		
-Consolidación del Consejo territorial de Planeación			

*Cuadro 1: sinopsis de las principales acciones que debe emprender la administración municipal, con el fin de crear los escenarios propicios para un desarrollo acorde con la realidad del municipio*

## **ESCENARIOS DE DESARROLLO TERRITORIAL**

- Teniendo en cuenta las razones fundamentales que se atribuyen para la crisis social, económica y política que vive actualmente el municipio de Puerto Asís, anotadas al principio de éste capítulo
- Limitaciones en la inversión social del municipio en función de los componentes del gasto público.
- Baja cobertura de la calidad y prestación de los servicios públicos domiciliarios (electricidad, telefonía, acueducto, alcantarillado y manejo de residuos sólidos) y sociales (educación, salud, deporte, recreación y cultura), tanto en la zona urbana como rural.
- Falta de participación comunitaria organizada y, por ende de aportes en las decisiones de interés social municipal.

Los ítems anteriores generan unos escenarios territoriales en constante e impredecible conformación y cambio y, por lo tanto se plantean cuatro (4) posibles escenarios fundamentales para el desarrollo futuro del municipio.

## **ESCENARIO 1. Las cosas siguen igual o peor**

Las cosas siguen igual o peor de lo que están con una profunda debilidad administrativa; baja participación ciudadana, con un muy bajo esfuerzo fiscal el cual no permite satisfacer las necesidades básicas de la población; con problemas profundos de orden público, lo cual afecta fuertemente la economía y el tejido social, dando como resultado un deterioro en la calidad de vida de los habitantes del municipio.

Teniendo en cuenta el escenario anterior, se podría concluir que bajo estos supuestos difícilmente se podrá estructurar el desarrollo sostenible de Puerto Asís.



*Fotografía 1: aparentemente todo esta en el aire*

## **ESCENARIO 2. Un municipio que ha mejorado substancialmente**

Un municipio que ha mejorado substancialmente en su situación administrativa, financiera y política, lo cual le permite atender satisfactoriamente las necesidades básicas insatisfechas de los servicios públicos y sociales, de asistencia técnica agropecuaria, mantenimiento de vías e infraestructura económica, la reubicación y protección de asentamientos humanos presentes y futuros, con una ostensible mejoría en la participación ciudadana.

Este escenario, permitirá mejorar la calidad de vida de los habitantes fortalecida por la participación ciudadana, la recuperación de la credibilidad del Estado y por lo tanto la legitimidad del gobierno municipal.



*Fotografía 2: La población empieza a creer nuevamente en el municipio*

### **ESCENARIO 3. Un municipio que ha logrado potencializar sus ventajas competitivas**

Un municipio que ha logrado potencializar sus ventajas competitivas del territorio, donde lo ambiental juega un papel preponderante. Basta mencionar su gran riqueza forestal, hídrica, faunística que lo colocan como uno de los municipios ricos en biodiversidad, en elementos ambientales con grandes posibilidades de potenciar toda esta riqueza y estructurar una economía a partir de proyecto agrosilvopastoriles, agroforestales, agroindustriales, de reservas campesinas y extractivistas, del **ecoturismo** y desde luego de la prestación de servicios como la salud, educación, el comercio, el transporte, las finanzas, la recreación y la cultura, entre otros.



*Fotografía 3: La descentralización debe conllevar a una mayor participación del municipio en los procesos económicos*

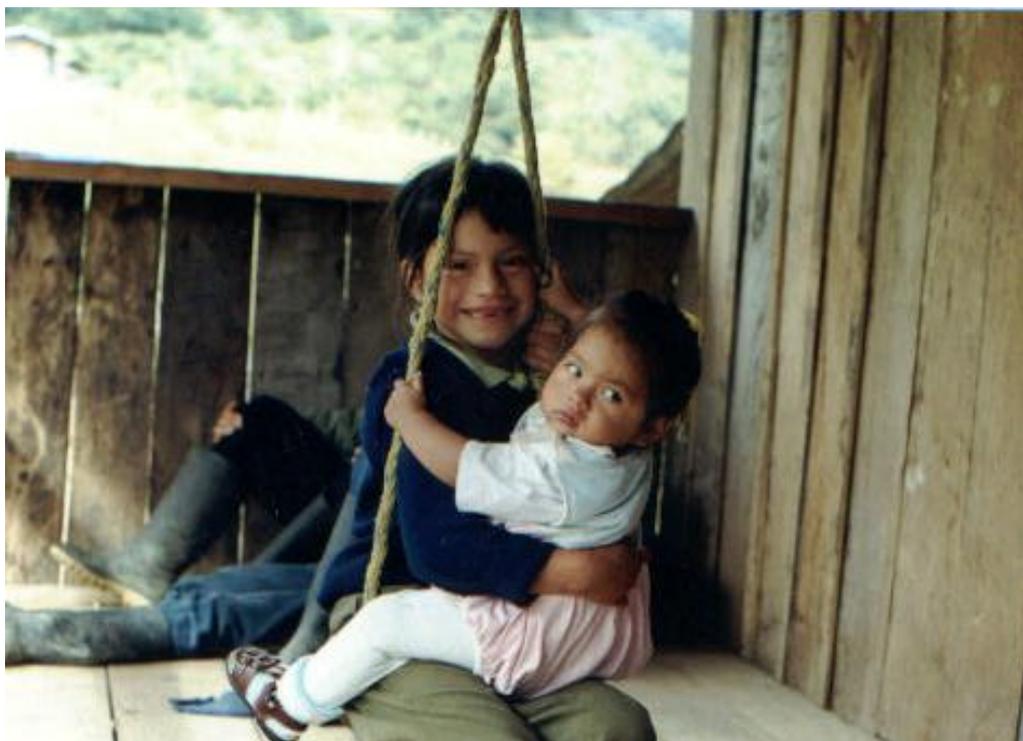


*Fotografía 4: La combinación de la industria y la ganadería, y el manejo de los bosques buscando siempre un modelo de desarrollo sostenible*

#### **ESCENARIO 4. Un municipio con completa autonomía y descentralización administrativa**

Un municipio con completa autonomía y descentralización administrativa, fortalecido institucional y económicamente, con autonomía para la toma de decisiones, que ha llevado a cabo la descentralización administrativa en todos los sectores, que conlleva a recuperar el liderazgo natural en el Departamento del Putumayo y en la región amazónica a nivel nacional e internacional. El municipio utilizará sus recursos naturales de manera eficiente, competitiva y sostenible, con un desarrollo importante en su infraestructura económica, industrial y de servicios, con énfasis en el transporte para impulsar el intercambio comercial entre regiones.

El municipio contará con un centro de estudios superiores que impulse los cambios técnicos y tecnológicos en la producción, en el comercio, en el transporte, convirtiéndose en una zonas próspera en donde se han superado las necesidades básicas insatisfechas y en donde el mejoramiento de la calidad de vida se mide por la cultura, el bien estar espiritual, el desarrollo intelectual y el fortalecimiento de los valores.



*Fotografía 5: La alegría de los niños es un reflejo de un municipio dueño de su desarrollo*

